

Newsletter 5 / 25

Die Kesselrevision 1999/2000 der WB5 'G. Thommen'

Die Dampflokomotive ist ein fahrendes Kraftwerk. Im Kessel wird ein Dampfdruck von knapp 14 Bar erzeugt. Dies ist ein beachtlicher Energiespeicher, welcher die 15 Tonnen schwere Lok antreibt. Dazu kommt noch die Anhängerlast der Personen- und Güterwagen von weiteren 65 Tonnen.

Der Kessel ist sozusagen das Herzstück einer Dampflokomotive. Dieses altert und kann auch Defekte aufweisen. So auch geschehen bei unserer kleinen WB6 'Waldenburg' am letzten Fahrtag (27.7.2025).

In den Jahren 1999 und 2000 war an der grossen Lok WB5 eine solche Revision fällig. Ein Team von 20 Berufsleuten der Dampfgruppe hat die Revision minutiös geplant und durchgeführt. Zwei Tage nach der letzten Fahrt am 31.10.1999 wurde begonnen, die Lok auseinander zu nehmen. Am 15.4.2000 wurde sie vom Kesselinspektor erfolgreich abgenommen.

Dazwischen lagen 16 Samstage und 9 Wochentage intensiver Arbeit. Insgesamt wurden 187 Manntage seitens der Dampfgruppe aufgewendet. Zusammengefasst 1155 Arbeitsstunden, dies entspricht 29 Wochen à 40 Stunden. Wäre so etwas in der heutigen Zeit möglich?

Die Arbeiten umfassten die komplette Demontage sämtlicher Leitungen, Rohre, Pumpen und des



Führerhauses, damit der Kessel überhaupt demontiert werden konnte. Nach dem Ausbau der Siederohre wurde der Kessel zur Brienz-Rothorn-Bahn transportiert, wo er neue Siederohre installiert bekam. Natürlich wurden in dieser Zeit auch alle anderen Schwachstellen beseitigt, so dass am Schluss ein umfassend revidierter Kessel den Betrieb der 'G. Thommen' bis zum zwangsläufigen Ende gewährleistete. Die externen Kosten von 60'000 Franken wurden grösstenteils vom Swisslos-Fonds übernommen.

Man kann sich vorstellen, was für eine Teamarbeit gefordert war, um dieses technisch komplexe Projekt in Freizeitarbeit zu vollenden. Ein ähnlicher Effort, wenn auch in etwas kleinerem Rahmen, ist nun auch bei der Revision des Kessels für die kleine WB6 'Waldenburg' erforderlich. Wir danken jetzt schon für die Unterstützung in jeglicher Form zu diesem notwendigen Vorhaben. (Quelle: Friedrich Gysin .Waldenburgerbahn Dampfblok Nr. 5 G.Thommen 1902 – 2002')

Echt mit Dampf fahren wir am Sonntag, 31.8.2025 von 10 – 16 Uhr im Talhaus! Wir sind zuversichtlich, dass wir eine Ersatzlok auftreiben können.

Verein Dampfbzug Waldenburgerbahn, 4434 Hölstein

Bank: BLKB, 4410 Liestal IBAN CH45 0076 9401 0326 3200 1

Webseite: www.waldebuergerli.ch

E-Mail: dampfbzug.wb@breitband.ch