

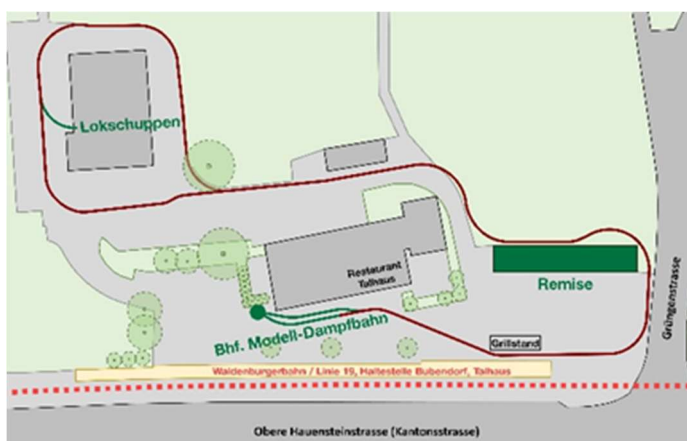
Es dampft noch immer im Waldenburgertal *5 Jahre Dampfbahn Talhaus*

Nach erfolgreicher Eröffnung der **REMISE WALDEBURGERLI 2018** im Talhaus, keimte im Verein Dampfzug Waldenburgerbahn bald die Idee von, und die Lust nach echtem Dampf.

Es war klar, für die in der REMISE ausgestellte Gedeon Thommen bestand keine Chance mehr zu fahren. Doch zeichnete sich bald ein Nachfolgeprojekt mit echtem Dampfbetrieb ab. Es war die Idee, einen kleinen Dampfzug mit Personenbeförderung und der Dampflokomotive WALDENBURG im Massstab 1:4 auf dem Gelände des Talhaus fahren zu lassen. Diese Idee führte nach entsprechenden Gesprächen mit allen Involvierten Ende 2019 zum Projekt Dampfbahn Talhaus. Dank der grosszügigen Leihgabe eines Mitglieds hatten wir von Anfang an das Dampfmodell 'Waldenburg' als Traktionsmittel. Es folgte die Planung mit verschiedenen Streckenvarianten, die auf Grund der Höhenunterschiede im Gelände letztendlich einen speziellen Verlauf aufwies. Der Bahnhof vor dem Restaurant erhielt eine Drehscheibe, weil dort die Strecke nicht weitergeführt werden konnte.



Mit einem Gefälle von 18 Promille überwindet der Zug einen Höhenunterschied von 2,2 Meter und fährt teilweise in Strassenbahngleisen wie das



Vorbild im unteren Bereich des Campingplatzes um eine grosse Scheune. Die Bauarbeiten für die Strecke erfolgten im ersten Halbjahr 2020, die Gleise wurden aus vorgefertigten Profilen und Schwellen grossenteils in Heimarbeit montiert.





Die feierliche Eröffnung mit Durchschneiden des Bandes und erster offizieller Zugsfahrt fand unter grosser Anteilnahme am 30. August 2020 statt.

Nach coronabedingter Pause erfolgte die eigentliche Betriebsaufnahme im April 2021. Bald zeigte sich, dass das Platzangebot für Fahrgäste erweitert werden

musste. Dies erfolgte mit der Beschaffung von drei Personenwagen mit je sechs Plätzen. Die Leistung der Modelllok reicht aus, um diese vollbesetzten Wagen auch über die Steigung sicher zu führen. Ein Wagen kann sogar einen Rollstuhl befördern.

Um jederzeit über genug ausgebildetes Zugspersonal zu verfügen und auch jungen Leuten die Dampfloktechnik näher zu bringen, fanden in den Jahren danach Theorie und Praxis-Ausbildungen mit entsprechenden Prüfungen statt. Jährlich fahren rund 1600 Fahrgäste mit dem kleinen Dampfzug auf der 515 Meter langen Strecke. Die Lok legt dabei jeweils ca. 100 km pro Jahr zurück. Mit einem entsprechend grossen Kohlelager und einer Wasseraufbereitungsanlage stellen wir sicher, dass jeweils genügend Betriebsstoff vorhanden ist.

Gefahren wird an allen offiziellen Remisen-Tagen von April bis Oktober, sowie auch für Privatanlässe. Die Wintersaison wird für Revisionen und Reparaturen an Gleisen und Rollmaterial genutzt. Zurzeit befindet sich die Lok für eine Kesselreparatur beim Hersteller.

Die grossen und kleinen Fahrgäste bezahlen keinen Fahrpreis. Der Bahnbetrieb wird durch Spenden finanziert.



Also, zum Saisonschluss am Sonntag, 26.10.2025 von 10 – 16 Uhr ins Talhaus!

Für technisch Interessierte:

Leistung Dampflokom ca. 3 bis 4 PS, Kesseldruck 6 bar, Betriebsstoff Kohle und Wasser
 Spurweite 7 ¼ Zoll, 184 mm, Radien 8 Meter
 Drei Weichen und eine Drehscheibe, Signale für Langsamfahrstellen und Pfeifen,
 Zugsgewicht beladen ca. 1.5 Tonnen, Luftbremse, Bahnübergang mit Wärter