

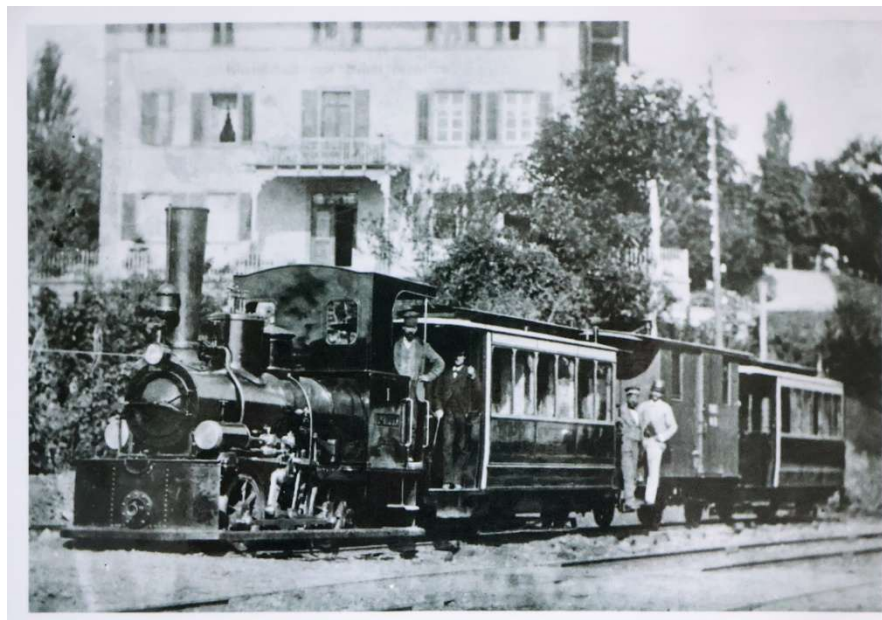
Newsletter 7 / 2026

FEIERLICHE ERÖFFNUNG DER WALDENBURGERBAHN

Am 25. Oktober 2026 findet der letzte Fahr- und Remisentag dieses Jahres statt. 1880 war der erste Fahrtag der Waldenburgerbahn am 30. Oktober. Die Zeitung 'Basler Nachrichten' schreibt *'Die Festfahrt von Liestal aus ist mit zwei Zügen und vier Personenwagen an den Lokomotiven 'Rehhag' und 'Dr. Bider' unter den besten Bedingungen vor sich gegangen. Die Fahrt ist angenehm und alle Beruhigung bietend.... Freundlicher Empfang in allen Dörfern durch Schützen-, Gesangs- und Turnvereine.... Reden, Geschützdonner und Glockengeläute in Waldenburg. Bankett im 'Leue' mit etwa 120 Teilnehmenden. Es herrschte ein fröhliches Leben und eine ungezwungene*

Heiterkeit, bei der man aber auch des verunglückten italienischen Arbeiters Ferrali gedachte und 135 Franken zu einem hölzernen Bein für ihn sammelte....

Am 1. November 1880 wurde der fahrplanmässige Verkehr aufgenommen, die Güterbahn begann erst am 17. Januar 1881. Das Rollmaterial setzte sich aus zwei zweiachsigen Lokomotiven, ein



Postgepäckwagen, vier zweiachsige Personenwagen zu je 18 Sitz- und 10 Stehplätzen, zwei gedeckte und sechs offene Güterwagen zusammen. Es verkehrten täglich drei Züge in jeder Richtung, und zwar nur bei Tage, da die Nachtbuben die Bahn durch Auflegen von Steinen und Holzspältern auf die Schienen zu entgleisen trachteten.... Die Fahrzeit betrug 55 bis 60 Minuten.

Von Hektik war also noch wenig zu spüren. Im ersten Betriebsjahr wurden 73'704 Personen befördert, d.h. im Schnitt über 200 Passagiere pro Tag, obwohl es damals noch kaum Pendler gab. Der heutige Schnitt liegt bei über 6'000 Personen. Dazwischen liegen 145 Jahre!

Quelle: 100 Jahre Waldenburgerbahn 1880 - 1980

Verein Dampfbzug Waldenburgerbahn, 4434 Hölstein

Bank: BLKB, 4410 Liestal IBAN CH45 0076 9401 0326 3200 1

Webseite: <https://www.waldebuergerli.ch>

E-Mail: dampfbzug.wb@breitband.ch