

---

## Jahresbericht 2025

---

Das 6. Betriebsjahr der Remise Waldeburgerli schien wieder ein völlig normales zu werden. Das änderte sich am 27. Juli, als plötzlich der Druck im Kessel unserer WB6 'Waldenburg' zusammenfiel. Die Diagnose war hart und unerbittlich: Rohrbruch im Kessel. Ein Vorkommnis, welches nach über 40 Betriebsjahren nicht ausgeschlossen werden kann. Die Lok wurde zum Hersteller nach Stein am Rhein gebracht, wo die Ursache und deren Behebung noch genau analysiert werden konnte. Es war klar, dass wir bis Saisonschluss auf unsere Lok verzichten mussten.

Die Vereinsreisen führten uns am 17. Mai ins Emmental zum 150-Jahr-Jubiläum der gleichnamigen Bahn und im Oktober nach Staufen bei Lenzburg, wo wir der wirklich attraktiven Gartenbahn Staufen einen interessanten Besuch mit Besichtigung abstatteten. Unser Präsident hat auch an einem Erfahrungsaustausch mit anderen Gartenbahnen der Schweiz teilgenommen.

### ***Betrieb der Remise***

Die Vermietungen nahmen gegenüber den Vorjahren etwas ab, was angesichts unserer personellen Situation nicht unangelegen kam.

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Anlässe total	<b>23</b>	33	55	32	22	18	65
davon Kulturanlässe	<b>3</b>	3	5	5	1	1	4
Dampftage	<b>7</b>	8	12	12	11	1	-
Besucher Remise	<b>1005</b>	1410	1999	1178	906	476	1070

Wir sehen viele Stammgäste, welche uns an den offiziellen Tagen besuchen. Das Restaurant Talhaus musste im Mai 2025 schliessen, was möglicherweise auch Einfluss auf die Anlässe in der Remise hatte. Während der Fahr- und Remisentage hat sich der Grillstand, betrieben durch den lokalen Verein 'Dorfgeist', bewährt und hat den Ausfall des Restaurants mehr als kompensiert.

Von Lorenz Degen haben wir als Dauer-Leihgabe ein Wagenrad erhalten. Dieses war vor rund 100 Jahren an einem Langwagen im Einsatz. Es wird noch aufbereitet und dann beim Remisen-Eingang platziert. Die Türe der Remise wurde von Rolf Lang neu lasiert.



Während der Adventszeit wurde der Dampfbahn elektrifiziert und erhaschte in den Abendstunden die Aufmerksamkeit der Leute. Für den Betrieb der Remise und der Dampfbahn konnten wir wie immer auf treue und zuverlässige Helfer zählen. Ganz herzlichen Dank.

### ***Betrieb der Dampfbahn Talhaus***

Der Betrieb der Dampfbahn während einer ganzen Saison zwischen April und Oktober verlief wie in der Einleitung beschrieben mit einem grösseren Zwischenfall, der gottseidank nur technischer Natur war. Unsere eigene Lok fuhr an 4 offiziellen Tagen, bis zum bedauerlichen Zwischenfall. Für die weiteren Fahrtage konnten wir zwei Mal die Lok von Ernst Hess, sonst auf der Gartenbahn Staufen in Betrieb, sowie auf diejenige des Robi-Spielplatzes in Muttenz zählen.

	2025	2024	2023	2022	2021
Betriebstage	7	10	12	12	11
Fahrten	148	218	198	215	201
Fahrgäste	1483	1764	2056	1836	1558
Fahrleistung	73.1 km	101.5 km	107.3 km	113.1 km	108.14 km
Verbrauch Kohle	55 kg	75 kg	68 kg	50 kg	60 kg
Verbrauch Wasser	300 L	490 L	450 L	200 L	240 L

Die Reparatur des Kessels wird mit CHF 12'000 veranschlagt. Wir rechnen damit, dass wir die Lok im März 2026 wieder in alter Frische zurückholen können. Zuvor mussten an der Hinterachse Unterlagsscheiben zur Reduktion des axialen Spiels angebracht werden.

Weiter Sorgen bereiten uns die Abdeckungen zwischen den Schienen. Die recycelten Bretter halten dem Druck eines Lastwagens nicht stand, sie erfüllen jedoch ihren Zweck an Stellen, die nicht stark befahren werden. Als nächste Lösung haben wir an den kritischen Stellen bei der Parkplatz-Einfahrt Riffelbleche aus Aluminium angebracht. Diese scheinen sich dort zu bewähren.

Im Lokschuppen haben wir die eine Seite abgedichtet. Wir hoffen, damit die Kälte etwas aussen vor zu halten.

### ***Finanzen***

Die Finanzlage des Vereins ist weiterhin gut. Die Mitgliederbeiträge, Sponsorenbeiträge und die freiwilligen Spenden und die Einnahmen aus der Vermietung der Remise und Dampfbahn führten zu einem erfreulichen Ertrag. Das Ergebnis wird allerdings durch die Kesselreparatur belastet, sodass wir unter dem Strich einen Verlust ausweisen müssen.



<b>BILANZ</b>	<b>Rechnung 31.12.2025</b>	Rechnung 31.12.2024	Rechnung 31.12.2023	Rechnung 31.12.2022	Rechnung 31.12.2021
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>48'326.59</b>	49'765.36	42'914.69	36'926.13	29'608.83
Transitorische Passiven / Rechnungsabgrenzung / Kreditoren	<b>7'566.50</b>	78.55	709.70	785.40	1'191.40
Gewinn-/Verlustvortrag	<b>49'765.38</b>	42'204.99	36'140.73	28'417.43	26'274.13
<b>Jahresgewinn/-verlust</b>	<b>-8'926.72</b>	7'481.82	6'064.26	7'723.30	2'143.30
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>48'326.59</b>	49'765.36	42'914.69	36'926.13	29'608.83

<b>ERFOLGSRECHNUNG</b>	<b>Rechnung 31.12.2025</b>	Rechnung 31.12.2024	Rechnung 31.12.2023	Rechnung 31.12.2022	Rechnung 31.12.2021
<b>AUFWAND</b>	<b>24'146.12</b>	11'254.98	10'686.65	12'016.00	1'912.09
<b>ERTRAG</b>	<b>15'219.40</b>	18'736.80	16'750.91	19'739.30	4'055.39
<b>Saldo Erfolgsrechnung</b>	<b>-8'926.72</b>	7'481.82	6'064.26	7'723.30	2'143.30

### *Mitglieder*

Wir verlieren 2 Mitglieder durch Austritt und können 6 Neueintritte verzeichnen.

per 31.12.	<b>2025</b>	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Einzel	<b>44</b>	46	49	48	57	64	62
Familie	<b>17</b>	13	14	13	10	10	9
Firmen	<b>2</b>	2	2	2	2	2	2
Kollektiv	<b>2</b>	2	2	2	2	2	2
Frei	<b>7</b>	4	4	4	2	2	3
Frei DG	<b>25</b>	25	25	27	28	28	28
Ehrenmitglieder	<b>3</b>	3	2	2	1	1	1
Gönner	<b>15</b>	16	15	20	20	31	31
	<b>115</b>	111	113	118	122	140	138
Eintritte	<b>6</b>	2	3	4	4	3	26
Austritte	<b>2</b>	4	8	9	2	19	15

**Am 6.2.2025 erreicht uns die traurige Nachricht vom Tod von Felix Stohler, unserem ehemaligen Heizer und ersten Präsidenten des VDWB von 2012 – 2014.**

### ***Ausblick und Projekte 2026***

Eine permanente Aufgabe ist es, die Funktionstüchtigkeit des kleinen Dampfbzuges und der Gleisanlage aufrecht zu erhalten. Im Zentrum steht der weitere Ersatz der hölzernen Gleisfüllungen durch solche aus Kunststoff. Hier fordert die Feuchtigkeit und die Belastung durch Autos ihren Tribut. Die Remisentüre und Stellen an der Seitenwand benötigen einen weiteren Anstrich mit Lasur. Zudem müssen wir den Zugang zum Restaurant und zu den Wohnungen stolperfrei gestalten. Für das Handling der Lok müssen wir neues Equipment finden, das bisherige steht leider nicht mehr zur Verfügung. (Inzwischen gefunden).

Immer ein permanentes Ziel ist, die Vereinsverantwortung auf jüngere Kräfte zu übertragen. Es sind Funktionen im Bereich der Administration, Website/Soziale Medien, Führungen, Newsletter sowie in der Hauswartung zu besetzen. Um in der Administration Kontinuität zu ermöglichen, haben wir die Vereinsverwaltung auf eine gemeinsam nutzbare Plattform (→ [www.webling.ch](http://www.webling.ch)) verlagert. Diese unterstützt uns bei den Mitgliederdiensten, Buchhaltung und Kommunikation. Auch unsere Website [www.waldeburgerli.ch](http://www.waldeburgerli.ch) wurde von Grund auf neu gestaltet. Die Termine von Veranstaltungen unseres Vereins sind immer aktuell auf abrufbar.

### ***Dank***

Unser Dank geht an die Vorstandskolleginnen und -kollegen, die 'Zugpferde' unter den Vereinsmitgliedern und allen, die sich finanziell und emotionell für unsere Ziele eingesetzt haben. Der Dank geht auch an die Talhaus AG, welche unsere Anliegen immer mit konstruktiv-positiver Haltung unterstützte. Vielen Dank auch den Sponsoren ***Tschudin Spenglerei und Sanitäre Anlagen, Tozzo, Sanoxx, Ameba und die Waldenburgerbahn/BLT*** für die treue finanzielle Unterstützung

Toni Huwyler, Präsident

Jürg Brüniger, Geschäftsstelle

Hölstein, 31.1.2026

