

Newsletter 12 /22

Der konstante Wandel – auch bei der Waldenburgerbahn

Mit dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 wurde die 4. Generation der Waldenburgerbahn in Betrieb genommen, inklusive eines totalen Neubaus der Strecke. Grössere Eingriffe an der Strecke gab es schon früher.

1911 wurde ein Projekt für eine besondere



Einfahrtslinie zwischen Altmarkt und Liestal ausgearbeitet. Realisiert wurde es dann am 1.3.1923. Um was ging es? Die Führung des Waldenburgerbahn-Geleises innerhalb der SBB-Geleise vermochte mit zunehmendem Verkehr nicht zu befriedigen. Für die WB sollte ein eigenes Trasse gebaut werden. So wurde der Einschnitt zwischen dem Bahnhof Liestal und den Frenkenbrücken erweitert, damals eine kostspielige Sache in Höhe von 571'000 Franken. Immerhin hatte die alte Lösung während 43 Jahren ihren Zweck erfüllt. Interessant ist, dass damals erneuerte Teilstrecken für die Meterspur dimensioniert wurden. Man weiss ja nie....

Übrigens, der Streckenverlauf innerhalb des SBB-Geleises ist in der Remise in einem der Dioramen dargestellt.

Quelle: 100 Jahre Waldenburgerbahn 1880 – 1980

Wir danken allen unseren Mitgliedern und Freunden für die grosszügige Unterstützung unserer Aktivitäten und wünschen Frohe Weihnachten und ein glückliches, gesundes Neues Jahr.

Die Remise und die Dampfbahn Talhaus befinden sich vom 23.12.22 bis 31.3.2023 in der wohlverdienten Winterpause.