

Newsletter 1 / 23

Fahrplanwechsel

Im Laufe der 142 Jahre, während denen das Waldeburgerli zwischen Waldenburg und Liestal hin und her fährt, gab es einige Änderungen des Fahrplans.

Waldenburgerbahn. — Chemin de fer de Waldenburg.									
Fahrten ab 1. Juni 1881.									
Waldenburg-Liestal.									
D. Kl.	Wagen 2r, 3r Cl.	1	3	5	7	T. ab Waldenburg:			
		M	M	M	A	Einf. Fhrt	Ein-u.Rf.	II.	III.
1	ab Waldenburg d.	5 40	8 25	11 50	6 10	—	—	—	—
2	- Oberdorf . . .	5 46	8 31	11 55	6 17	—	—	—	—
3	- Niederdorf . . .	5 54	8 39	12 03	6 27	—	—	—	—
4	- Hölstein . . .	6 06	8 51	12 14	6 42	—	—	—	—
5	- Lampenberg . . .	6 16	9 01	12 23	6 54	—	—	—	—
6	- Bubendorf d. . .	6 27	9 12	12 34	7 09	—	—	—	—
7	- Alt-Markt . . .	6 36	9 21	12 42	7 20	—	—	—	—
8	in Liestal . . .	6 40	9 25	12 46	7 25	—	—	—	—
9	- in Olten . . .	8 05	11 35	3 32	9 50	—	—	—	—
10	ab Liestal . . .	6 50	12 08	12 52	7 37	—	—	—	—
11	in Basel . . .	7 40	12 55	1 17	8 —	—	—	—	—
Waldenburgerbahn. — Chemin de fer de Waldenburg.									
Liestal-Waldenburg.									
Service dès 1er juin 1881.									
D. Kl.	Wagen 2r, 3r Cl.	2	4	6	8	Taxen ab Liestal:			
		M	M	A	A	Einf. Fhrt	Ein-u.Rf.	II.	III.
1	ab Basel . . .	6 50	10 20	2 15	7 37	—	—	—	—
2	in Liestal . . .	7 10	10 40	2 35	8 22	—	—	—	—
3	ab Olten . . .	5 25	8 15	11 59	6 45	—	—	—	—
4	ab Liestal . . .	7 15	10 45	2 40	8 30	—	—	—	—
5	- Alt-Markt . . .	7 20	10 50	2 47	8 35	—	—	—	—
6	- Bubendorf d. . .	7 29	10 58	2 59	8 44	—	—	—	—
7	- Lampenberg . . .	7 40	11 09	3 13	8 55	—	—	—	—
8	- Hölstein . . .	7 50	11 18	3 26	9 05	—	—	—	—
9	- Niederdorf . . .	8 02	11 29	3 40	9 17	—	—	—	—
10	- Oberdorf . . .	8 10	11 37	3 50	9 25	—	—	—	—
11	in Waldenburg a.	8 15	11 42	3 55	9 30	—	—	—	—

Waldenburg ab	5:40	8:25	11:50	18:10
Liestal an	6:40	9:25	12:46	19:25
Liestal ab	7:15	10:45	14:40	20:30
Waldenburg an	8:15	11:42	15:55	21:30

Im Jahre 1881 gab es noch keine Konkurrenz durch Automobile! Man beachte auch die Tarife: Waldenburg – Liestal Fr. 1.50 in der II. Klasse, bzw. Fr. 1.— in der III. Klasse. Das Retourbillett Fr. 2.35/1.60!

Im Fahrplan von 1920 wurden bereits Anschlüsse mit dem Postauto ab Waldenburg nach Langenbruck angeboten. Die Frequenz wurde auf 6 Fahrten pro Tag und Richtung erhöht, wobei zwischen Werktagen und Sonn-

und Feiertage unterschieden wurde. Zudem wurde die Fahrzeit um 10 Minuten auf 50 Minuten verkürzt.

Während des Krieges 1939/40 wurde nach einem Kriegsfahrplan gefahren. Immerhin auch 6 Fahrten in jede Richtung und die Fahrdauer betrug nur noch 45 Minuten. Die Herausforderung jener Zeit war die teure Kohle.

Im Jahre des 100-jährigen Bestehens der Waldenburgerbahn, also 1980, wurden unter der Woche 19 Fahrten in jede Richtung angeboten, die Fahrzeit von Waldenburg nach Liestal verkürzte sich auf 26 Minuten, dies natürlich auch dank der Elektrifizierung im Jahre 1953.

Aktuell erfreuen wir uns eines Viertelstundentaktes mit 69 Fahrten pro Werktag und Richtung. Die aktuelle Fahrzeit beträgt theoretisch 23 Minuten, später soll die Strecke innert 20 Minuten bewältigt werden.

Quelle: 100 Jahre Waldenburgerbahn 1880 – 1980, BLT-Fahrplan 11.12.2022