

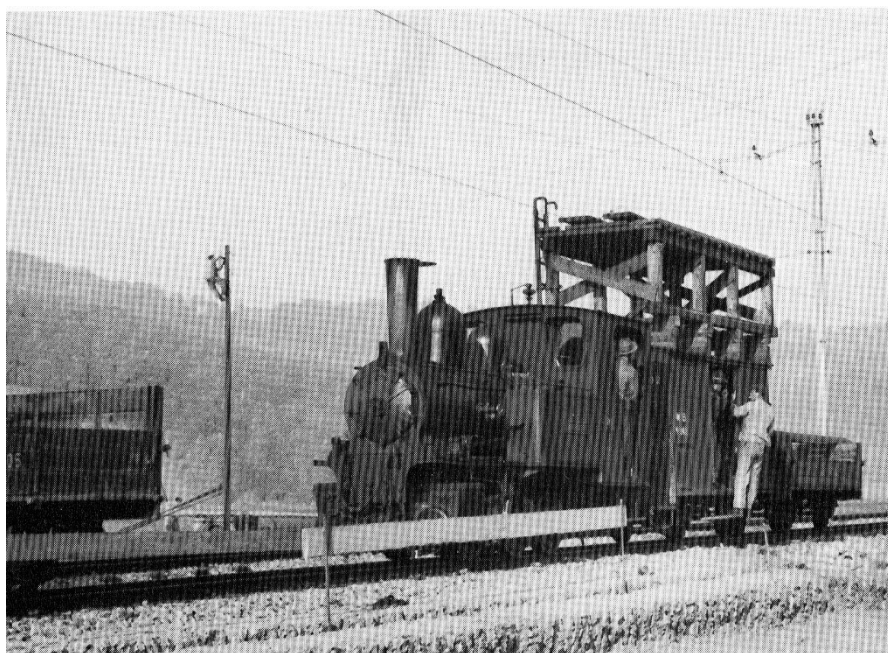
Newsletter 4 / 24

Einblicke in die Geschichte des Waldenburger Tales und der Waldenburger Bahn

Die Elektrifizierung wird geplant (2)

Nach dem Entscheid des Regierungsrates für die Elektrifikation formierte sich Widerstand. Kantonale und insbesondere ausserkantonale Interessengruppen forderten unter Zuhilfenahme der Presse vehement die

Einrichtung eines Autobusbetriebes, wobei man sich in der Wahl der Argumente und der Ausdrucksweise nicht viel Zwang auferlegte. Wie so oft, neue Köpfe in der Regierung und im Landrat kamen auf den Entschluss zurück und prüften erneut, ob ein Autobusbetrieb der Elektrifikation vorzuziehen wäre. Ein Gutachten der PTT wurde in Waldenburg



kritisch betrachtet und dem Regierungsrat mitgeteilt, dass die Bahn bequemer und schneller sei. 18 WB-Angestellte würden den Job verlieren. Die Taxen des Postauto-Betriebes wären im Personenverkehr um 76 % höher, im Güterverkehr um 159 – 233 %, bei der Milch sogar 600 %. Man befürchtete also einen massiven Verkehrsschwund.

Nach dem Gespräch mit einem überparteilichen Initiativkomitee aus den Talgemeinden und mit den Gemeinderäten selbst musste der Regierungsrat feststellen, dass allseits mehr Interesse für die Elektrifikation als für andere Lösungen vorhanden war. Schliesslich entschloss sich die Regierung endlich, für die Elektrifikation einzutreten.

Quelle: 100 Jahre Waldenburgerbahn 1880 – 1980

24./25.8.2024: Jubiläum 5 Jahre Remise – 5 Waldeburgerli uf 5 Spuure

Verein Dampfbzug Waldenburgerbahn – VDWB, 4434 Hölstein

Bank: BLKB, 4410 Liestal IBAN CH45 0076 9401 0326 3200 1

Webseite: www.waldeburgerli.ch

E-Mail: dampfbzug.wb@breitband.ch

