

Newsletter 6 / 24

Die Elektrifikation (3)

Im Geschäftsbericht über das Jahr 1951 heisst es zum Thema 'Elektrifikation' unter anderem Folgendes: 'Ueber diese Odyssee seit 1943 und besonders seit der Vorlage des umfassenden Berichtes des Eidg. Amtes für Verkehr vom 15.11.1946 bis zur Beschlussfassung des Landrates vom 28.6.1951, liesse sich ein Buch schreiben. Als um 18:15 Uhr der Beschluss des Landrates gefallen war, durchlief die Botschaft wie ein Lauffeuer das ganze Tal. Der letzte Abendzug fuhr mit kranzgeschmückter Lokomotive talab- und aufwärts. Begeistert bejubelt von den auf die Stationen geeilten Einwohnern. Noch war 30 Tage lang ein Rekurs seitens der gegnerischen



Landräte möglich und natürlich harpte ein Berg von administrativen, technischen und finanziellen Herausforderungen vor der Realisierung.

Mitte Oktober 1951 waren die technischen Untersuchungen und Verhandlungen soweit abgeschlossen, dass die Aufträge für neues Rollmaterial und für den Bau der Fahrleitung vergeben werden konnten. Zwei Jahre später, am 25. Oktober 1953 wurde die neue elektrische Bahn feierlich eingeweiht. Wie immer, die politische

Auseinandersetzung dauert wesentlich länger als der effektive Um-, bzw. Neubau der Waldenburgerbahn.

Der VDWB bietet eine Sammlung von historischen Filmen auf einer Video-Kassette (USB-Stick) an. Diese kann im Shop in der Remise für CHF 25.00 gekauft werden. Darauf sind die Meilensteine der Waldenburgerbahn von 1952 bis 2024 dokumentiert.

Quelle: 100 Jahre Waldenburgerbahn 1880 – 1980

**Nächster Dampf- und Remisentag:
Sonntag, 29.9.2024 von 10 – 16 Uhr**

